

공약사업		동서4축 고속도로 및 동해선 철도 개설에 따른 교통체계 개편 (고속도로IC 해안연결도로 등) 임기후 장기사업						
사업목적		• 해안도로 개설을 통한 교통체질개선과 관광 및 산업 육성 토대 마련 • 동해안 관광지 및 주요시설 진출입 용이로 이용자 교통편익 제공						
담당부서		안전재난 건설과장	박 현 규 (730-6330)	토 목 담 당	강 관 홍 (730~6334)	실무관 차 재 호 (730-6454)		
협조부서		-			이 행 룰	80% (임기내 계획기준)		
사업개요		위 치	영덕군 영덕읍~강구면 일원					
		사 업 량	고속도로 IC~해안연결도로 개설 1식					
		주요내용	상주~영덕간 고속도로(영덕IC)에서 해안도로 연결노선 도로개설 L=3.9km					
추진실적/ 실천계획 (‘14~‘18년)		~‘15년	• 사업기본계획 구상					
		‘16년	• 경상북도 발전촉진형 지역개발계획 확정 고시 ※ 정부안 확정					
		~‘17년	• 기본계획 수립 완료 및 기본 및 실시설계용역 착수					
		~‘18년	공사착공 및 편입토지 보상추진 임기내 계획					
		임기 후	공사추진 및 준공 (~2019년)					
예산계획 (억원)		계	~‘15년	‘16년	‘17년	‘18년	임기후	
		115.5			10	58	47.5	
		국비	100.5			8	51	41.5
		도비						
		군비	15			2	7	6
		기타						

사업효과 (문제점)	<ul style="list-style-type: none"> • 도로망 확충으로 교통수요 충족과 지역 성장 동력 확보 • 사업계획시 추정사업비보다 사업비가 증가할 것으로 예상
확장방안 (개선방안)	<ul style="list-style-type: none"> • 국비 추가확보는 어려운 실정으로 특별교부세 및 도비 지원 건의

□ 추진상황

“ NSP통신, 다운존스에 5개 국어로 유료뉴스 공급 ”



한국의 경제뉴스통신사 - NSP통신

영덕군, 사통팔달 교통망 마지막 퍼즐 완성된다

(입력) 2016-08-26 16:01:51

(태그) #영덕군

강구해상대교, 해안연결도로, 달산~죽장 연결도로 건설



(경북=NSP통신) 강신윤 기자 = 서울~영덕 3시간, 부산~영덕 2시간, 신도청~영덕 1시간 그리고 강구해상대교와 해안연결도로 건설로 영덕군 교통지도가 완성된다.

동서4축고속도로와 동해중부선철도가 올 연말, 내년 상반기 연이어 개통되면 영덕군은 그토록 염원하던 광역교통망을 손에 넣는다.